

ZPP6 – Gemeinde Kirchberg

Verkehrsmassnahmen Höchfeldweg

Die Auto-Erschliessung der ZPP6 ist nur via Höchfeldweg möglich. Dadurch erhöht sich die Verkehrsbelastung auf der schmalen Strasse. Um dies verträglich zu gestalten, sind Massnahmen erforderlich.

Für die Verkehrsberuhigung und dem Fussgängerschutz stehen zwei Varianten zur Diskussion.

Ausgangslage / Handlungsbedarf	Massnahmen
<ul style="list-style-type: none"> – Der Höchfeldweg hat eine Breite von lediglich ca. 5 m 	<ul style="list-style-type: none"> – Leichte Verbreiterung der Fahrbahn im Bereich der ZPP6
<ul style="list-style-type: none"> – Es gibt kein Trottoir, Zufussgehende bewegen sich zusammen mit den Autos und Velos auf der schmalen Fahrbahn – Für das Ausparkieren bei den meisten bestehend Liegenschaften ist ein Rückwärtsmanöver auf die Strasse erforderlich – Zufussgehende aus den Liegenschaften treten direkt auf die Fahrbahn – Die Sicht ist oft durch Zäune und Hecken beeinträchtigt 	<p>Variante 1: Wechselseitige Einengungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Entschleunigung der Fahrgeschwindigkeit erhöht die Verkehrssicherheit – Bieten Zufussgehenden punktuellen Schutz – Verbessert die Sicht bei den Liegenschaftszugängen und -ausfahrten <p>Variante 2: Markierter Gehbereich</p> <ul style="list-style-type: none"> – Entschleunigung der Fahrgeschwindigkeit erhöht die Verkehrssicherheit – Durchgängig Gehbereich, punktuell mit Pollern geschützt – Poller schaffen eine geschützte Fläche wo Liegenschaftszugänge direkt auf die Strasse stossen – FGSO Markierung darf für das Kreuzen von zwei Fahrzeugen überfahren werden
<ul style="list-style-type: none"> – Die Einmündung in die Bütikofenstrasse ist sehr spitzwinklig, was die Verkehrsübersicht erschwert und in Geradeausrichtung der Situation unangebrachte Geschwindigkeiten zulässt 	<ul style="list-style-type: none"> – Abknicken der Einmündung in die Bütikofenstrasse (Zufahrt Garagen bleibt gewährleistet) – Bestehender Steingarten wird begehbar ausgestaltet, für Entflechtung von Fahr- und Fussverkehr im Knotenbereich
<ul style="list-style-type: none"> – Signalisiert ist «Freiwillig Tempo 30». Es handelt sich um eine inoffizielle Signalisation, welche aber wie eine offizielle aussieht. 	<ul style="list-style-type: none"> – Signalisation Tempo 30 (Vorgriff auf Gesamtverkehrskonzept erscheint hier vertretbar. Konkreter Auslöser und hoher Handlungsbedarf)
<ul style="list-style-type: none"> – Vermeidung von quartierfremdem Verkehr 	<ul style="list-style-type: none"> – Signalisation zweiteiliges Fahrverbot (Zubringer gestattet)
<ul style="list-style-type: none"> – Verkehr soll auf direktem Weg auf das übergeordnete Strassennetz. Schleichverkehr via Vilbringenweg soll unterbunden werden 	<ul style="list-style-type: none"> – Fahrverbot auf Folgeabschnitt des Höchfeldwegs (Zubringer Höchfeld und landwirtschaftlicher Verkehr gestattet)